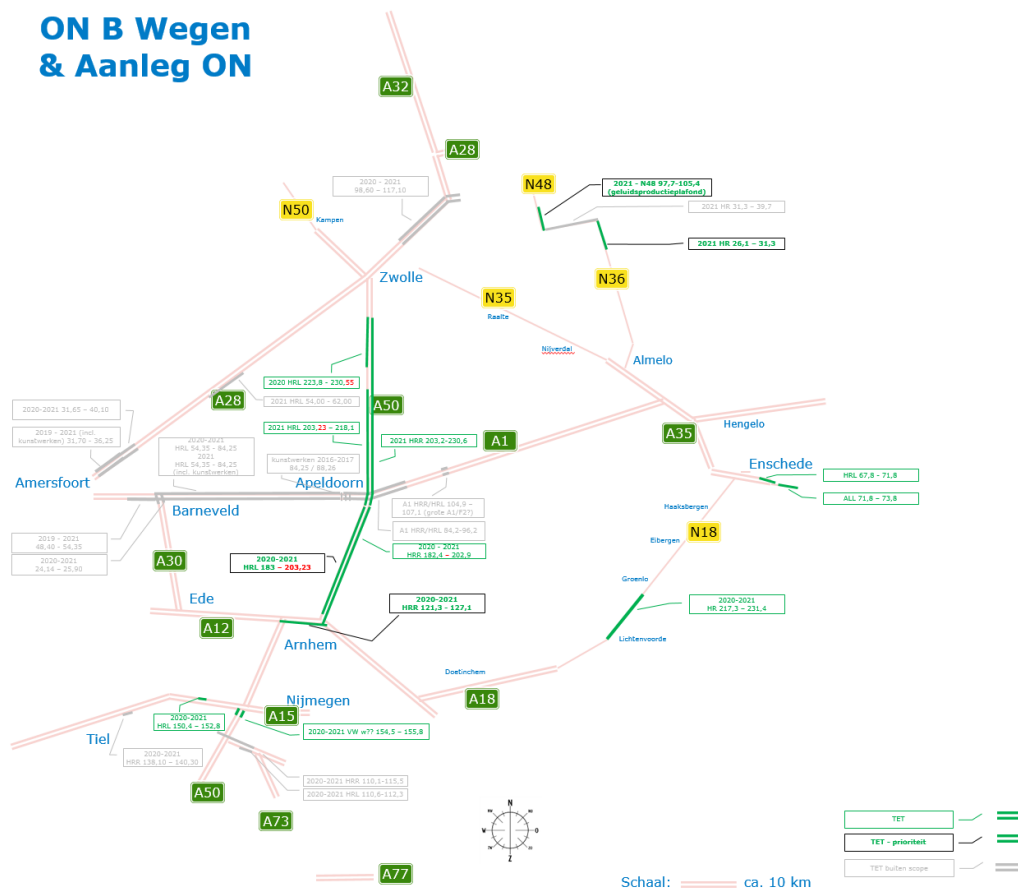




Integraal VeiligheidsDossier (IVD)

ON B Wegen – Project TET

Bewerkt door M. Gerritsen



Gegevens district dat het object in beheer heeft

RWS organisatie onderdeel	ON B Wegen t.b.v. percelen: Oost Nederland Zuid (ONZ) Oost Nederland Noord (ONN) Oost Nederland Oost (ONO)
---------------------------	---

District
Adres
Beheerder

Gegevens project dat het actuele IVD in behandeling heeft

Projectnaam	ON B Wegen TET
Opdrachtgevend RWS organisatie onderdeel	
Uitvoerend organisatie onderdeel RWS	PPO
Technisch Manager	H. Leerkes

Gegevens bedrijf of RWS onderdeel dat het actuele IVD in behandeling heeft

Organisatie	n.n.b.
Contract	
Verantwoordelijk manager	
V&G coördinator	
In bewerking bij	
Versienummer	

Inhoud

Inleiding—6

1 Object identificatie—7

- 1.1 Naam van het object—7
- 1.2 Kenmerken van het object—11
- 1.3 Locatie van het object—11

2 Areaal informatie—12

- 2.1 Beperkende factoren areaal—12
- 2.2 Algemene veiligheidsinformatie voor werkzaamheden binnen het areaal—12

3 Object informatie—13

- 3.1 Toelichting voor de opsteller/bewerker van dit IVD—13
- 3.2 Risico's—14
- 3.3 Instandhoudingsplan—16
- 3.4 Ontwerpkeuzes—16
- 3.5 Toetsresultaten—19
- 3.6 Aangebrachte structurele voorzieningen voor gebruik en onderhoud—19
- 3.7 Overige documentatie—20

Inleiding

Dit integraal veiligheidsdossier hoort bij het object, genoemd op het schutblad. Het geeft weer waar de veiligheidsinformatie, behorend bij dit object, te vinden is. Dit biedt overzicht en transparantie over welke veiligheidsinformatie beschikbaar is en maakt de veiligheidsinformatie terugvindbaar.

Achtereenvolgens worden behandeld:

- Om welk object het gaat (hoofdstuk 1);
- Welke informatie beschikbaar is vanuit het areaal (hoofdstuk 2);
- Welke informatie beschikbaar is voor het specifieke object (hoofdstuk 3).

Met "object" wordt ook een systeemdeel (wegvak, vaarwegvak) of een nat kunstwerk bedoeld (sluis, stuw, waterkering).

1 Object identificatie

1.1 Naam van het object

Voor de objecten in verschillende percelen zijn de onderstaande gegevens van toepassing

Perceel West

kunstwerken				
Topcode	Naam kunstwerk	Rijksweg	Hectometer	Relatie tot Rijksweg
33B-107-01	Spoorlijn viadukt	A50	205,3	In
33B-302-01	Woudhuizermark	A50	205,5	In
33B-103-01	Barnewinkel - Zuid	A50	206,2	Over
33B-103-02	Barnewinkel - Noord	A50	206,2	Over
33B-104-01	Woudhuis	A50	206,8	Over
33B-108-01	Spoorweg viadukt	A50	207,7	In
33B-301-01	Veenhuizerweg	A50	207,8	In
33B-105-01	Teuge - West	A50	208,5	In
33B-105-02	Teuge - Oost	A50	208,5	In
33B-121-01	Anklaar	A50	209,4	Over
33B-131-01	Zuidbroek	A50	211,1	Over
33B-122-01	Beemte	A50	211,8	Over
33B-306-01	Duiker 33B 306	A50	203,5	In
33B-307-01	Duiker 33B 307	A50	204,9	In
33B-308-01	Duiker 33B 308	A50	205,5	In
27D-105-01	Broekland	A50	213	Over
27D-106-01	De Ganzenebbe	A50	215,8	Over
27D-100-01	De Schobbert	A50	217,8	Over
27D-107-01	De Grift - West	A50	218	In
27D-107-02	De Grift - Oost	A50	218	In
27D-108-01	Het Vossenbroek	A50	220,1	Over
27D-111-01	Zuuk	A50	220,6	Over
27D-109-01	De Horst	A50	222	Over
27D-110-01	Vemde	A50	223,9	Over
27D-101-01	Dorpenweg - West	A50	225,2	In
27D-101-02	Dorpenweg - Oost	A50	225,2	In
27B-304-01	Mussenkampweg	A50	226,2	In
27B-106-01	Zuppeld	A50	226,8	Over
27B-301-01	Heerderstrand	A50	228,1	In
27B-107-01	Ossenberg	A50	228,9	Over
27B-001-01	De Dellen - Viaduct	A50	229,7	Over
27B-001-02	De Dellen - Oost	A50	229,7	In
27B-001-03	De Dellen - West	A50	229,7	In

kunstwerken				
Topcode	Naam kunstwerk	Rijksweg	Hectometer	Relatie tot Rijksweg
40A-118-01	v Nieuwenhuizenweg	A12	120,428	Onder
40A-105-02	Kempenbergerweg	A12	124,6	In
40A-104-02	Deelenseweg	A12	126,2	In
40A-1250-01	Geluidscherm	A12	124,4	In
40A-1250-02	Geluidscherm	A12	124,4	In
40B-002-03	Viaduct in afrit a - Arnhem Noord	A12	128,05a	In
40B-002-14	Zuidelijk viaduct verbindingsweg Utrecht-Apeldoorn	A12	128,0	In
40B-002-15	Zuidelijk viaduct verbindingsweg Apeldoorn-Duitsland	A12	128,3	In
40B-002-06	Viaduct in verb.weg o/d verb.weg Arnhem-Utrecht	A12	128,3f	In
40B-002-13	Knooppunt Waterberg. Zuidelijk viaduct over de Apeldoornseweg	A12	128,5	In
40B-002-05	Viaduct in de verbindingsweg Duitsland-Apeldoorn over RW784	A12	128,5	In
40C-003-01	Knooppunt Valburg. Westelijk viaduct in de parallelrijbaan	A50	154,9	In
40C-003-05	Knooppunt Valburg. viaduct in de parallelrijbaan over spoorlijn	A50	155,2	In
40C-003-11	Knooppunt Valburg. Duiker onder rijksweg 50	A50	155,5	Onder
40B-125-01	Boshuizen	A50	184,3	Over
33D-108-01	Koningsheide	A50	185,0	Over
33D-112-01	Wolfsdel	A50	187,2	Onder
33D-111-01	Wildwissel Terlet	A50	188,2	Over
33D-109-01	Ramenberg	A50	192,2	Over
33D-110-01	Wildwissel Woeste Hoeve	A50	193,4	Over
33D-110-02	Wildwissel Woeste Hoeve	A50	193,4	Over
33D-100-01	Varenna	A50	194,7	Over
33D-100-02	Varenna	A50	194,7	Over
33D-101-01	Kaapberg	A50	195,2	Over
33D-102-01	Schalterberg	A50	195,9	Over
33D-103-01	Reeënberg	A50	196,9	Over
33D-104-01	Immenberg	A50	197,8	Over
33D-105-01	Spoorlijnviaduct	A50	199,0	In
33D-105-02	Spoorlijnviaduct	A50	199,0	In
33B-304-01	Veendijk	A50	199,9	Onder
33B-101-01	Het Woud	A50	201,2	Over
33B-102-01	Elsbos	A50	202,4	Over

wegvakken						
Wegnummer	Baan	Strook	Toevoeging	Van hm (HRR)	tot/van hm	tot hm (HRL)
A12	HRR			120,850	128,550	
A12	HRR VW g	(knp. Waterberg west A12/A50->noord A50)		127,130g (loslaatpunt)	128,100g (=A50-182.300)	
A12	HRL VW f)	(knp. Waterberg oost A12->noord A50)			129,000f (loslaatpunt)	127,900f (loslaatpunt)
A15	HRL				152,800	150,400
A50	HRL VW w	(knp. Valburg noord A50->oost A15)			155,750w (loslaatpunt)	154,400w (loslaatpunt)
A50	HRR VW r	(knp. Grijsoord zuid A50->oost A12)		169,410r (loslaatpunt)	170,150r (loslaatpunt)	
A50	HRL VW w	(knp. Beekbergen noord A50->oost A1)			204,780w (loslaatpunt)	204,450w (loslaatpunt)
A50	HRR VW x	(knp. Beekbergen zuid A50->noord A50)		204,480x (loslaatpunt)	204,740x (loslaatpunt)	
A50	HRL Heerde - Waterberg				230,600	181,800 (loslaatpunt)
A50	HRR Waterberg - Heerde			182,300 (=A12-128,100g)	230,600	

Perceel Oost

kunstwerken				
Topcode	Naam kunstwerk	Rijksweg	Hectometer	Relatie tot Rijksweg
34F-115-01	Viaduct Usselo	A35	67,5	Over
34F-116-01	Duiker Usselerstroom	A35	68,8	Onder
34F-117-01	Oude Dijk	A35	69,2	Onder
34F-117-02	Helmerhoek	A35	69,2	Over
34F-117-03	Geluidscherm	A35	69,2	In
34F-111-01	Zuiderval - Oost	A35	71,3	Over
34F-111-02	Zuiderval - West	A35	71,3	Over
34F-107-01	Hazelaar	A35	71,5	Over
41B-101-01	Viaduct Liefelderweg	N18	226,6	Over
41B-100-01	Spoorviaduct	N18	228,5	In
41B-102-01	Duiker	N18	226,2	Onder
41B-103-01	Tolbrug	N18	222,6	Onder
34F-110-01	Honhof	N35	72,8	Over
22D-104-01	Vechtbrug	N36	26,4	In
22D-108-01	Steenakker tunnel.	N36	27	Onder
22C-306-01	De Haar	N48	99,2	Over
22A-301-01	Katingerveld	N48	103,4	In

wegvakken						
Wegnummer	Baan	Strook	Toevoeging	Van hm (HRR)	tot/van hm	tot hm (HRL)
N18		ALL		217,250	222,920	
N18		ALL		223,520	227,060	
N18		ALL		227,760	231,820	
N36		ALL		26,125	31,320	
N48		ALL		97,520	103,420	
N35		ALL		71,760	73,780	
A35	HRL	incl. toe- en afrit 25 - Enschede			71,760	67,780

1.2 Kenmerken van het object

De kenmerken van de verschillende objecten is te vinden in de documentatie welke is opgenomen in het IVD.

1.3 Locatie van het object

De locatie is als een van de kenmerken weergegeven in de tabellen die zijn opgenomen in 1.1 van de object identificatie.

2 Areaal informatie

2.1 Beperkende factoren areaal

Mogelijk beperkende factoren zijn vastgelegd in het document 'Regio RWS-ON specifieke areaalkenmerken WiU 2020 1.0' welke is opgenomen in het IVD. Omdat dit document jaarlijks zal worden herzien is het raadzaam om bij de voorbereiding van de werkzaamheden te beoordelen of er over de laatste informatie wordt beschikt.

2.2 Algemene veiligheidsinformatie voor werkzaamheden binnen het areaal

In het document 'Regio RWS-ON specifieke areaalkenmerken WiU 2020 1.0' welke is opgenomen in het IVD, is veiligheidsinformatie van het areaal beschreven. Omdat dit document jaarlijks zal worden herzien is het raadzaam om bij de voorbereiding van de werkzaamheden te beoordelen of er over de laatste informatie wordt beschikt.

3 Object informatie

Dit hoofdstuk geeft weer welke objectgebonden informatie beschikbaar is en waar het kan worden gevonden. De objectrisicoanalyses zijn opgenomen in de inspectierapporten.

3.1 Toelichting voor de opsteller/bewerker van dit IVD

In de onderliggende paragrafen wordt een onderverdeling gemaakt in issues waarbinnen de verschillende documenten kunnen worden ondergebracht.

Onder 3.2 zijn voor de verschillende activiteiten aan wegvakken de mogelijk noodzakelijke onderzoeksresultaten in dit IVD gevoegd. De aanwezige informatie is gebaseerd op de meest recente onderzoeken die zijn uitgevoerd en in het bezit zijn van RWS en derhalve zijn aan te merken als de laatste informatie die bekend is. Dit neemt niet weg dat bij het verstrijken in tijd de hier opgenomen informatie verouderd kan zijn en navraag zal moeten plaatsvinden of recentere informatie binnen het areaaloket aanwezig is.

Onder 3.3 zijn de diverse inspectierapportages opgenomen die inzicht moeten geven in de status van de verschillende kunstwerken en voor welke een objectrisicoanalyse is opgenomen. In de tabel is naast de objectcode ook een inspectiedatum en versie opgenomen van het betreffende rapport. Daar waar ** is opgenomen in de datum is de daadwerkelijke inspectiedatum tijdens de voorbereiding niet vastgesteld en is voor de printdatum vanuit het rapport als leidende datum gekozen.

Voor de overige paragrafen is voor dit moment nog geen relevante informatie benodigd dan wel aanwezig. Het is te allen tijde mogelijk om benodigde informatie in een later stadium toe te voegen. Deze informatie zal dan moeten worden opgenomen in het fysieke dossier en inzichtelijk worden gemaakt in de betreffende paragraaf in de vorm van een tabel.

3.2 Risico's

Inhoud

- Algemene risicoinventarisaties en –evaluaties (RI&E's) voor beheer, onderhoud, renovatie en sloop;
- Specifieke RI&E's:
 - Veiligheidsrisicodossier Machineveiligheid;
 - PraBo RI&E;
 - Bestaand V&G-dossier;
 - Chroom VI;
 - Inventarisatie van besloten ruimtes;
 - Inzake conventionele explosieven:
 - Vooronderzoek CE;
 - Projectplan detectie CE;
 - Project Risico Analyse CE.
- Gevaarlijke stoffen:
 - Asbestinventarisatierapport met eventuele eindbeoordelingen na sanering (objecten vóór 1994);
 - Teerhoudend asfalt;
 - Milieu hygienisch (bodem)onderzoek;
- Externe veiligheid:
 - Prognoses van de verkeersintensiteiten van het transport van gevaarlijke stoffen met bijbehorende veiligheidscontouren;
 - Risicovolle inrichtingen nabij de (vaar)weg met bijbehorende veiligheidscontouren;
- Brandveiligheid:
 - Informatie over omgevingsfactoren;
- Hulpverlening:
 - Noodplan;
 - Calamiteitenplan;
-

issue	omvang	object	vindbaar
Algemeen	V&G-plan onderzoeksfase		Annex XIII
	Beheersregime Chroom VI		Annex XIII
	Regio RWS-ON specifieke areaalkenmerken WiU 2020 1.0		Annex XIII
Kabels & Leidingen	K&L mv3 N18		Annex XIII
	A50		Annex XIII
	N36		Annex XIII
	N18+N48+A12+A15		Annex XIII
Asbest	Rapportages asbest	Broekland	Annex XIII
		De horst	Annex XIII
		Dorpenweg	Annex XIII
		Honhorst	Annex XIII
		Duiker knp Valburg	Annex XIII
		Duiker Usselerstroom	Annex XIII
		Kaapberg	Annex XIII
		Kemperbergerweg	Annex XIII
		Waterberg	Annex XIII
		Viaduct Oosterhuizen-Oost	Annex XIII
		Viaduct Oosterhuizen-West	Annex XIII
		Wildwissel Woeste Hoeve	Annex XIII
		Wildwissel Woeste Hoeve parallelweg	Annex XIII
Chroom VI	Inventarisatie	Div objecten	Annex XIII
Milieu hygiënisch (bodem)onderzoek	N18		Annex XIII
	A50		Annex XIII
	N36		Annex XIII
	N36		Annex XIII
NGCE onderzoek	A12-A50		Annex XIII
	A35-N35		Annex XIII
	N18		Annex XIII
	A15		Annex XIII
	N36		Annex XIII
	N48		Annex XIII

3.3 Instandhoudingsplan

Inhoud

- Inspectie- en onderhoudsvoorschriften;
- Installatieverantwoordelijkheid;
- Gebruiks- en onderhoudsvoorschriften voor machines en installaties;
- Inspectierapportages kunstwerken
-

Contract	Topcode	Naam	In IVD	
			Inspectierapport datum/versie	Object risicoanalyse
A50	33B-100-01	Oosterhuizen - West	-	
	33B-100-02	Oosterhuizen - Oost	-	
	33B-107-01	Spoorlijn viadukt	19-07-2016_V1.0	JA
	33B-103-01	Barnewinkel - Zuid	03-11-2011_V1.0	JA
	33B-103-02	Barnewinkel - Noord	03-11-2011_V1.0	JA
	33B-104-01	Woudhuis	14-11-2011_V1.0	JA
	33B-108-01	Spoorweg viadukt	14-11-2011_V1.0	JA
	33B-301-01	Veenhuizerweg	15-11-2011_V1.0	JA
	33B-105-01	Teuge - West	17-01-2018_V2.0	JA
	33B-105-02	Teuge - Oost	18-10-2017_V1.0	JA
	33B-121-01	Anklaar	17-01-2018_V2.0	JA
	33B-131-01	Zuidbroek	Nee	Nee
	33B-122-01	Beemte	15-11-2011_V1.0	JA
	33B-302-01	Woudhuizermark	-	
	33B-306-01	Duiker 33B 306	12-05-2016_V1.0	JA
	33B-307-01	Duiker 33B 307	12-05-2016_V1.0	JA
	33B-308-01	Duiker 33B 308	12-05-2016_V1.0	JA
	27D-105-01	Broekland	02-11-2011_V1.0	JA
	27D-106-01	De Ganzenebbe	02-11-2011_V1.0	JA
	27D-100-01	De Schobbert	01-11-2011_V1.0	JA
	27D-107-01	De Grift - West	14-11-2011_V1.0	JA
	27D-107-02	De Grift - Oost	14-11-2011_V1.0	JA
	27D-108-01	Het Vossenbroek	14-11-2011_V1.0	JA
	27D-111-01	Zuuk	14-11-2011_V1.0	JA
	27D-109-01	De Horst	14-11-2011_V1.0	JA
	27D-110-01	Vemde	14-11-2011_V1.0	JA
	27D-101-01	Dorpenweg - West	14-11-2011_V1.0	JA
	27D-101-02	Dorpenweg - Oost	14-11-2011_V1.0	JA
	27B-304-01	Mussenkampweg	14-11-2011_V1.0	JA
	27B-106-01	Zuppeld	31-10-2011_V1.0	JA
	27B-301-01	Heerderstrand	14-11-2011_V1.0	JA
	27B-107-01	Ossenberg	01-11-2011_V1.0	JA
	27B-001-01	De Dellen - Viaduct	24-02-2011_V3.0	JA
	27B-001-02	De Dellen - Oost	01-11-2011_V1.0	JA
	27B-001-03	De Dellen - West	01-11-2011_V1.0	JA
N18	41B-101-01	Viaduct Lieveiderweg	18-08-2015_V1.0	JA
	41B-100-01	Spoorviaduct	18-08-2015_V1.0	JA
	41B-102-01	Duiker	18-08-2015_V1.0	JA
	41B-103-01	Tolbrug	18-08-2015_V1.0	JA
A35	34F-115-01	Viaduct Usselo	20-01-2015**_V1.0	JA
	34F-116-01	Duiker Usselerstroom	08-11-2011_V1.0	JA
	34F-117-01	Oude Dijk	08-11-2011_V1.0	JA

	34F-117-02	Helmerhoek	08-11-2011_V1.0	JA
	34F-117-03	Geluidscherm	08-11-2011_V1.0	JA
	34F-111-01	Zuiderval - Oost	08-10-2012_V1.0	JA
	34F-111-02	Zuiderval - West	21-11-2012_V1.0	JA
	34F-107-01	Hazelaar	30-01-2015**_V1.0	JA
N35	34F-110-01	Honhof	08-11-2011_V1.0	JA
N36	22D-104-01	Vechtbrug	07-06-2016_V1.0	JA
	22D-108-01	Steenakker tunnel.	30-11-2012_V1.0	JA
N48	22C-306-01	De Haar	23-03-2011_V1.0	JA
	22A-301-01	Katingerveld	29-11-2012_V1.0	JA
A12	40A-118-01	v Nieuwenhuizenweg	16-06-2008_V2.0	JA
	40A-105-02	Kempenbergerweg	30-03-2011_V1.0	JA
	40A-104-02	Deelenseweg	23-09-2008_V2.0	JA
	40A-1250-01	Geluidscherm	-	
	40A-1250-02	Geluidscherm	-	
A50	40C-003-01	Knooppunt Valburg. Westelijk viaduct in de parallelrijbaan over Rw15	03-05-2013_V0.0	NEE
	40C-003-05	Knooppunt Valburg. viaduct in de parallelrijbaan van rw 50 over de spoorlijn	03-01-2011_V1.0	JA
	40C-003-11	Knooppunt Valburg. Duiker onder rijksweg 50	31-03-2011_V1.0	JA
	40B-124-02	Delhuijzen	07-01-2015**_V1.0	JA
	40B-124-01	Delhuijzen	23-12-2014**_V1.0	JA
	40B-125-01	Boshuizen	22-12-2014**_V1.0	JA
	33D-108-01	Koningsheide	07-01-2015**_V1.0	JA
	33D-112-01	Wolfsdel	29-01-2015**_V1.0	JA
	33D-111-01	Wildwissel Terlet	20-01-2015**_V1.0	JA
	33D-109-01	Ramenberg	23-12-2014**_V1.0	JA
	33D-110-01	Wildwissel Woeste Hoeve	28-01-2015**_V1.0	JA
	33D-110-02	Wildwissel Woeste Hoeve	16-12-2014**_V1.0	JA
	33D-100-01	Varena	03-02-2015**_V1.0	JA
	33D-100-02	Varena	03-02-2015**_V1.0	JA
	33D-101-01	Kaapberg	07-01-2015**_V1.0	JA
	33D-102-01	Schalterberg	17-12-2014**_V1.0	JA
	33D-103-01	Reeënberg	07-01-2015**_V1.0	JA
	33D-104-01	Immenberg	01-01-2015**_V1.0	JA
A12	40B-002-03	Viaduct in afrit a - Arnhem Noord	30-09-2008_v2.0	JA
	40B-002-05	Knooppunt Waterberg. Viaduct in verbindingsweg Duitsland-Apeldoorn over Rw 784	05-10-2015_V1.0	JA
	40B-002-06	Knooppunt Waterberg. Viadukt in verb.weg Duitsland-Apeldoorn	17-09-2015_V1.0	JA

	40B-002-13	Knooppunt Waterberg. Zuidelijk viaduct over de Apeldoornseweg	08-10-2015_V1.0	JA
	40B-002-14	Zuidelijk viadukt over verbindingsweg Utrecht- Apeldoorn	-	
	40B-002-15	Zuidelijk viaduct over de verbindingsweg Apeldoorn-Duitsland	-	
A50	33D-105-01	Spoorlijnviaduct	09-01-2015**_V1.0	JA
	33D-105-02	Spoorlijnviaduct	09-01-2015**_V1.0	JA
	33B-304-01	Veendijk	16-06-2015**_V1.0	JA
	33B-101-01	Het Woud	06-10-2015_V1.0	JA
	33B-102-01	Elsbos	30-09-2015_V1.0	JA

3.4 Ontwerpkeuzes

(zie ook 3.7, tekeningen en berekeningen)

Inhoud

- Achtergronden, met:
 - de gehele levenscyclus in gedachten;
 - afwegingen per veiligheidsthema;
 - expliciete afweging tussen strijdige veiligheidsthema's;
- Afhandeling van issues rond veiligheid tijdens realisatie;
- Zichtlengtes;
- "Droog" object: toegepaste materialen, voegovergangen, boogstralen;
- "Nat" object: afwijkingen van de Richtlijn Vaarwegen, omgang met recreanten, inbrengmethode;
- Informatie over de eisen inzake hulpverlening die de veiligheidsregio heeft gesteld en op welke wijze deze zijn ingevuld in het ontwerp en tijdens de uitvoering;
- Uitgangspunten van gemeenten of provincie voor kruisende infrastructuur;
- Droog: wensenlijst vanuit de omgeving voor de langzaamverkeers-verbindingen naar scholen, sportvelden en stadscentrum;
-

< tabel; denk aan de kenmerken >

3.5 Toetsresultaten

Inhoud

- Wijze waarop is beoordeeld of is voldaan aan de eisen van de verkeersveiligheidsnormen;
- De rapporten van uitgevoerde verkeersveiligheidstoetsen;
- De verbetermaatregelen op basis van de rapporten van uitgevoerde verkeersveiligheidstoetsen;
- Toetsingen op nautische veiligheid, door WVL;
-

< tabel; denk aan de kenmerken >

3.6 Aangebrachte structurele voorzieningen voor gebruik en onderhoud

Inhoud (droog/nat)

- Bevestigingspunten valbeveiliging;
- Veilige parkeervoorzieningen bij portalen;
- Inspectieluiken/putten;
- Noodvoorzieningen;
- Ventilatievoorzieningen;
- Alarmvoorzieningen;
- Opstelplaatsen voor hulpdiensten;
-

< tabel; denk aan de kenmerken >

3.7 Overige documentatie

Inhoud

- Technische documentatie van machines en installaties;
- Tekeningen en berekeningen;
- Technische specificaties van de toegepaste materialen;
- Productveiligheidsinformatiebladen;
- Veiligheidsattesten vaste installaties;
- CE documenten m.b.t. installaties en machines ;
- Nautische beoordeling van ontwerp;
- Trilling onderzoek;
- Studie naar kwel;
-

< tabel; denk aan de kenmerken >